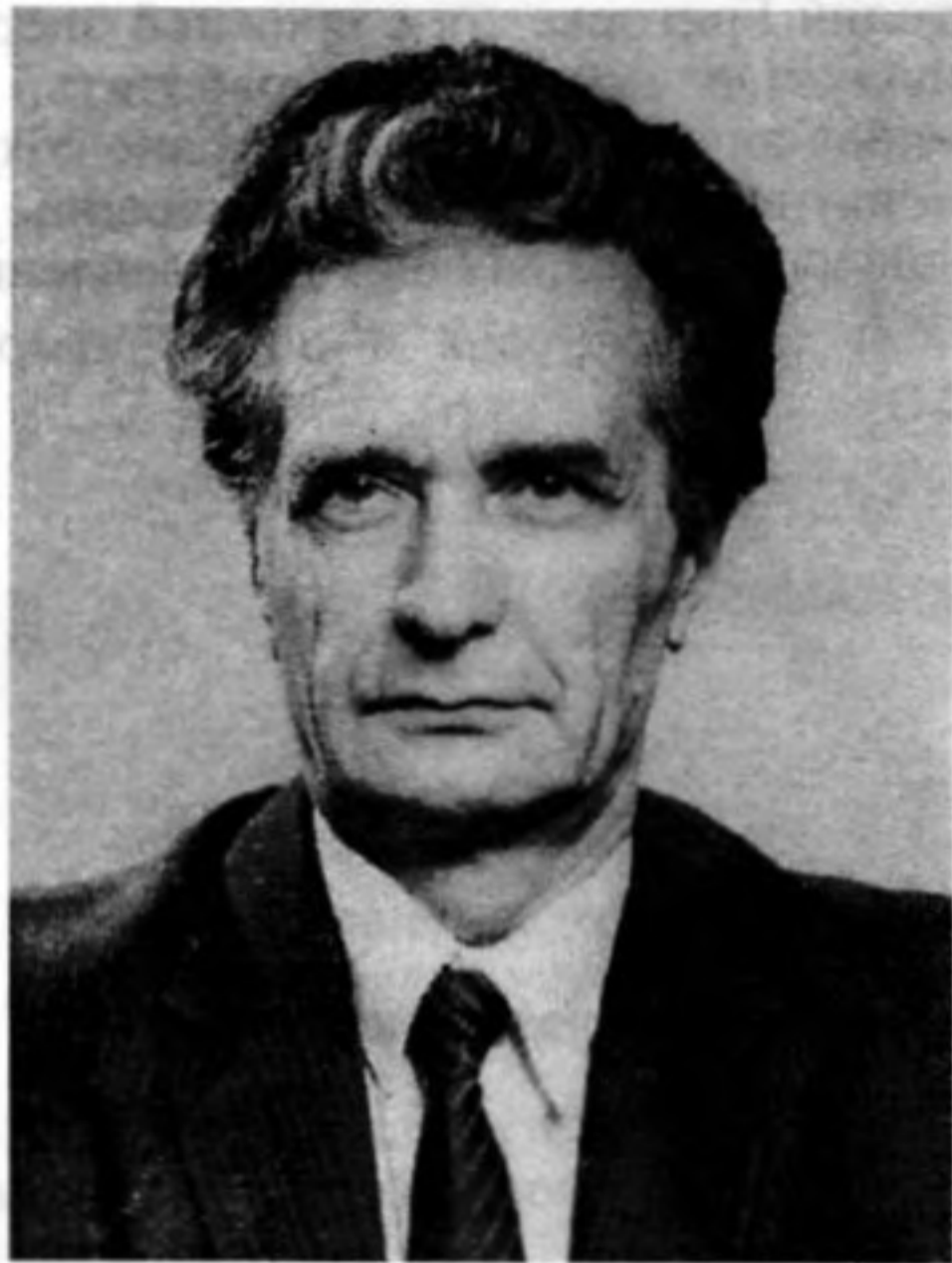


ХРОНИКА

АНАТОЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ МУНИН

(К 70-летию со дня рождения)



8 ноября 1997 года исполнилось 70 лет со дня рождения директора Государственного научного центра Центрального аэрогидродинамического института им. Н.Е. Жуковского доктора технических наук, профессора Анатолия Григорьевича Мунина – одного из ведущих ученых нашей страны в области аэроакустики, заслуженного деятеля науки России.

После окончания Казанского авиационного института в 1951 г. Анатолий Григорьевич начал работать под руководством Е.Я. Юдина в акустической лаборатории ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского. Он сразу проявил себя вдумчивым специалистом и умелым экспериментатором в области исследований шумов аэродинамического происхождения. Когда проблема самолетного шума приобрела особую актуальность для гражданской авиации, в ЦАГИ была образована лаборатория (позже отделение) авиационной акустики, и на Анатолия Григорьевича практически легла вся работа по подбору кадров, строительству стендовой базы, оснащению ее аппаратурой, формированию текущей и перспективной научной тематики. Вскоре он был назначен начальником этой лаборатории. Анатолий Григорьевич показал себя энергичным организатором, сумевшим наряду с научными исследованиями и акустическими испытаниями кон-

кретных летательных аппаратов, успешно решать задачи становления нового для нашей страны научного коллектива. Вокруг молодого руководителя акустического отделения ЦАГИ объединились многие специалисты, работавшие в этом же направлении в других институтах и конструкторских бюро авиационной промышленности. Этому способствовали проходившие под руководством и при активнейшем участии Анатолия Григорьевича всесоюзные конференции по аэроакустике.

В эти годы бурного расцвета авиации и ракетостроения в нашей стране Анатолий Григорьевич принимал участие в работе многочисленных комиссий, совещаний главных конструкторов, заседаниях коллегий министерств, где он докладывал результаты исследований и испытаний и отстаивал роль и значение акустики в проблеме воздушно-космических транспортных систем и средств новой техники. Он участвовал в подготовке многочисленных документов, разрешающих полеты новых изделий, созданных ведущими конструкторскими коллективами нашей страны: ракет Н-1 и УР-500К, пассажирских самолетов ТУ-134, ТУ-144 и ЯК-40, космического корабля “Буран”, беспилотного самолета “Ястреб” и других. Рекомендации акустиков ЦАГИ дали возможность отечественным пассажирским самолетам ИЛ-62М, ТУ-154М, ЯК-42, ТУ-204, ИЛ-96-300 выйти на уровень международных норм по акустическим характеристикам и получить право полетов на международных авиалиниях.

Под руководством и при соавторстве Анатолия Григорьевича вышли из печати три монографии по аэроакустике и источникам шума аэродинамического происхождения. В 1974 году он защитил докторскую диссертацию. Анатолий Григорьевич – автор более 130 опубликованных работ и 14 изобретений. К числу наиболее известных его работ можно отнести следующие: определение связи между аэродинамическими и акустическими характеристиками турбулентной газовой струи (это внесло весомый вклад в решение проблемы создания методики расчета шума реактивных самолетов на местности и разработки методов снижения шума струи); исследования распространения звука в каналах, что позволило определить оптимальный импеданс звукопоглощающих конструкций, устанавливаемых в силовых установках самолетов (это во многом обеспечило выполнение

отечественными самолетами норм по шуму на местности); исследования в области акустики воздушных винтов, позволившие определить аэродинамические и геометрические параметры винтов, при которых наблюдается минимальный шум.

Результаты этих исследований нашли самое широкое применение в промышленности и стимулировали развитие важного направления теоретических и экспериментальных работ по авиационной акустике.

На протяжении многих лет Анатолий Григорьевич – профессор кафедры факультета аэромеханики и летательной техники Московского физико-технического института. У него немало

число учеников, защитивших кандидатские и докторские диссертации.

В настоящее время Анатолий Григорьевич является экспертом ИКАО по экологическим проблемам воздушного транспорта. Научная и организационная работа Анатолия Григорьевича получила высокую оценку общественности. Он – лауреат премии имени Н.Е. Жуковского.

Анатолий Григорьевич с прежней энергией и настойчивостью продолжает работать, чтобы авиационная акустика в нашей стране сохраняла высокий научный и инженерный уровень. Он является лидером этого научного направления.

Желаем ему здоровья и новых творческих успехов.

1. Абай, М. В. // Проблемы авиационной акустики. М.: ВИА, 1987. С. 72-76.
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...

После окончания Казанского авиационного института в 1951 г. Анатолий Григорьевич начал работу под руководством Е.Р. Юдина в акустическом лабораторном ЦАТИ им. Н.Е. Жуковского. Он сразу проявил себя выдающимся специалистом и вскоре стал одним из ведущих ученых в области авиационной акустики.

В течение своей научной деятельности Анатолий Григорьевич участвовал в разработке конструкций самолетов, вертолетов, ракет, космических аппаратов. Он участвовал в создании систем шумозащиты, в разработке методов измерения шума, в создании шумозащитных экранов, в разработке методов шумового контроля. Он участвовал в создании шумозащитных экранов, в разработке методов измерения шума, в создании шумозащитных экранов, в разработке методов измерения шума, в создании шумозащитных экранов.

Под руководством Анатолия Григорьевича выполнены работы по созданию шумозащитных экранов, по разработке методов измерения шума, по созданию шумозащитных экранов, по разработке методов измерения шума, по созданию шумозащитных экранов.