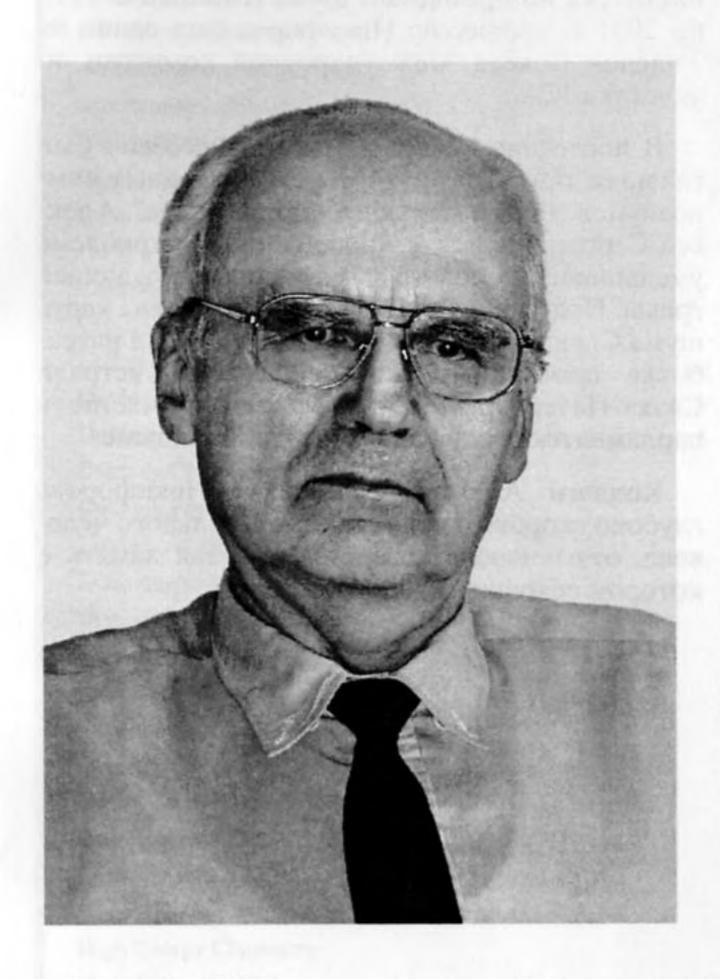
ХРОНИКА

ПАМЯТИ АЛЕКСЕЯ СЕРГЕЕВИЧА НИКИФОРОВА (28.03.1927 – 1.10.2002)



1 октября 2002 г. после тяжелой продолжительной болезни скончался Алексей Сергеевич Никифоров, замечательный человек, выдающийся ученый, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, главный научный сотрудник Центрального научно-исследовательского института имени акад. А.Н. Крылова.

Свою трудовую деятельность он начал в 1942 г. в Казани, работая в типографии одного из конструкторских бюро судостроительной промышленности. В 1947 г. окончил Ленинградский судостроительный техникум. После непродолжительной работы в Центральном конструкторском бюро морской техники "Рубин" и Центральном конструкторском бюро "Айсберг" поступил в Ленинградский электротехнический институт им. В.И. Ульянова (Ленина) и по его окончании был принят на работу в Центральный научно-исследовательский институт им. акад. А.Н. Крыло-

ва. В течение 30 лет Алексей Сергеевич руководил одной из ведущих лабораторий ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, выполнявшей важные для кораблестроения исследования с целью снижения вибраций судовых конструкций.

Именно в стенах ЦНИИ им. акад. А.Н. Крыло-ва проявился научный талант Алексея Сергеевича. Им была развита энергетическая теория описания вибрационных полей в сложных инженерных конструкциях и разработаны методы их расчета, используемые при проектировании кораблей. Алексей Сергеевич внес основополагающий вклад в разработку теории создания средств вибропоглощения и виброизоляции сложных инженерных сооружений. Его исследования стали фундаментом для разработки правил проектирования средств снижения вибрации судовых конструкций. Алексей Сергеевич стал основателем нового направления исследований – акустического проектирования инженерных конструкций. Свои научные разработки он довел до практического применения и реализовал в виде стандартизованных отраслевых методик расчета вибрационных полей, правил проектирования защитных средств и утвержденных требований к вибрационным характеристикам корабельного оборудования. Заслуги Алексея Сергеевича в создании перспективных судов и внедрении новой техники были отмечены орденами "Знак Почета" и Дружбы народов и несколькими медалями.

Результаты научных исследований Алексея Сергеевича опубликованы в пяти монографиях и более чем в 120 научных работах. Многие из этих работ стали достоянием международной научной общественности и переведены на различные языки. Алексей Сергеевич являлся членом Российского, Американского и Японского Акустических обществ, а также международного общества аудиоинженеров. Он был главным научным редактором журнала "Техническая акустика" (Россия) и входил в состав редакционных советов "Акустического журнала" (Россия) и журнала "Вuilding Acoustics" (Великобритания).

Алексей Сергеевич был признанным авторитетом среди ученых-акустиков. Он был членом Научного совета РАН по проблеме "Акустика" и действительным членом Санкт-Петербургской Инженерной академии, в течение ряда лет был членом секции Научного совета по гидрофизике

АН СССР и членом экспертного Совета Высшей аттестационной комиссии СССР по проблемам флота и кораблестроения.

Алексей Сергеевич проводил большую научно-педагогическую работу. Под его руководством восемь аспирантов защитили кандидатские диссертации. Трое из них стали докторами наук. Алексей Сергеевич был членом советов по присуждению ученых степеней Центрального научно-исследовательского института им. акад. А.Н. Крылова и Балтийского технического университета.

В течение многих лет профессор Никифоров читал лекции по физическим полям кораблей студентам Морского технического университета, проявив при этом общепризнанный педагогический талант. Он руководил теоретическим семинаром "Колебания и звукоизлучение механических структур", действующим при Научном совете Академии наук СССР по проблеме "Акустика", и научно-техническими семинарами "Применение средств вибропоглощения и виброгашения в промышленности и на транспорте" и "Методы и средства снижения шума и вибраций в промышленности и на транспорте" при Ленинградском доме научно-технической пропаганды.

Десять лет, с 1992 года, Алексей Сергеевич был президентом Восточно-Европейской ассоциации акустиков. Руководимая им ассоциация получила признание в России и за рубежом и является коллективным членом Международной комиссии по акустике ICA и Международного института по проблемам шума (I-INCE). С 1996 по 2001 г. профессор Никифоров был одним из 7 членов Совета Международной комиссии по акустике ICA.

В последние 12 лет Алексей Сергеевич был главным организатором 6 международных симпозиумов "Шум и вибрация на транспорте". Алексей Сергеевич уделял много внимания проблеме уменьшения шумового загрязнения окружающей среды. Под его руководством была создана карта шума Санкт-Петербурга. Он участвовал в разработке проекта высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург-Москва, принимал участие в парламентских слушаниях по этой проблеме.

Коллеги Алексея Сергеевича Никифорова глубоко скорбят о кончине замечательного человека, отзывчивого товарища, светлая память о котором сохранится на многие годы.